

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

«Судовое электрооборудование и автоматика» Академии водного транспорта

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Специальность:	<u>26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики</u>
Специализация:	<u>Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики</u>
Типы задач профессиональной деятельности	<u>организационно-управленческая, проектная, производственно-технологическая, эксплуатационно-технологическая и сервисная</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер-электромеханик</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2020</u>

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности

1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы

1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования

1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО

1.3.2. Срок получения образования по программе

1.3.3. Объем программы

1.4. Требования к абитуриенту

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ

5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности

Образовательная программа специалитета, реализуемая в Академии водного транспорта (далее АВТ) ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» по специальности 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и специализации Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную с учетом требований рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта по соответствующей специальности высшего образования, Международных договоров Российской Федерации, с учетом примерной образовательной программы, включенной в реестр примерных основных образовательных программ.

Образовательная программа регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по специальности и включает в себя: календарный учебный график, учебный план, рабочие программы дисциплин (модулей), практик, методические материалы, и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся.

1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы

Нормативно-правовую базу разработки ОП ВО составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденный приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301;
- Методические рекомендации по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса (утв. Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн);
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утв. Приказом Минобрнауки России от 29.06.2015 г. № 636;
- Образовательный стандарт высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, утвержденным Приказом РУТ (МИИТ) от «18» февраля 2021 № 081/а;
- Устав Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Российский университет транспорта".

1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования

1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО

Цель образовательной по специальности 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики – обеспечение профессиональной подготовки специалиста, по специализации Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, формирование у обучающихся универсальных, общепрофессиональных в соответствии с требованиями ФГОС и профессиональных компетенций, рекомендуемых ПООП,

исходя из специализации образовательной программы».

ОПОП имеет своей целью развитие у обучающихся личностных качеств, способствующих их творческой активности, общекультурному росту и социальной мобильности: целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, самостоятельности, гражданственности, приверженности этическим ценностям, толерантности, настойчивости в достижении цели. Особенностью данной программы является подготовка выпускников, способных эксплуатировать суда морского и речного транспорта, технического флота, суда освоения шельфа, плавучие буровые установки и иные суда.

1.3.2. Срок получения образования по программе

Очная форма обучения - 5 лет 6 месяцев.

1.3.3. Объем программы

Объём учебной программы составляет 330 зачетных единиц (далее з.е.).

1.4. Требования к абитуриенту

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в университет, утверждаемыми ректором РУТ (МИИТ) ежегодно.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности и сфера профессиональной деятельности выпускников образовательной программы специалитета по специальности 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики по специализации Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики:

17 Транспорт (в сферах: технической эксплуатации электрооборудования и средств автоматики судов морского, речного, рыбопромыслового, технического и специализированного флотов, кораблей и военно-вспомогательных судов, в том числе электрооборудования и средств автоматики ядерных энергетических установок, буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций, атомных энергетических установок, судоремонтных предприятий; проектной деятельности и экспертиз, в том числе в аварийных случаях в том числе в аварийных случаях в области судовых электроэнергетических установок и их элементов (главных и вспомогательных); сфера обороны и безопасности государства; сфера правоохранительной деятельности);

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускников образовательной программы специалитета по специальности 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики по специализации Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики являются:

Электроэнергетическое, электротехническое, электромеханическое оборудование: судов морского, речного, рыбопромыслового, технического и специализированного флотов, судов федеральных органов исполнительной власти, в том числе электрооборудования и средства автоматики буровых платформ, плавучих дизельных электростанций, автономных энергетических установок, судоремонтных предприятий, включая их управление и регулирование.

2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника

Типы задач профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники программы специалитета по специальности 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики по специализации Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики:

- эксплуатационно-технологическая и сервисная;
- организационно-управленческая;
- проектная;
- производственно-технологическая.

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Выпускник программы специалитета должен быть готов решать следующие типы задач профессиональной деятельности:

эксплуатационно-технологическая и сервисная:

эксплуатация судна, его транспортного и технологического оборудования в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных документов по обеспечению безопасности и охраны человеческой жизни на море и охране окружающей среды;

организационно-управленческая:

организация службы командного состава морских судов в соответствии с процедурами, установленными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта; организация работы коллектива исполнителей с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом в штатных, сложных и критических условиях, при чрезвычайных ситуациях, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска;

проектная:

формирование целей проекта (программы), критериев и показателей степени достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, расстановка приоритетов решения задач, разработка обобщенных вариантов решения проблемы, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;

производственно-технологическая:

определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; обеспечение экологической безопасности и безопасных условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; организация технического контроля при эксплуатации судна и судового оборудования в соответствии с установленными процедурами, внедрение эффективных инженерных решений в практику.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ОПК	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ
ОПК-1	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ОПК-2	Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности
ОПК-3	Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные
ОПК-4	Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени
ОПК-5	Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности, обеспечивая выполнение требований информационной безопасности
ОПК-6	Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией
ПК	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА
ПК-1	Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с международными и национальными требованиями
ПК-2	Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрического и электронного оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями
ПК-3	Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами в соответствии с международными и национальными требованиями
ПК-4	Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики на напряжение свыше 1000В в соответствии с международными и национальными требованиями;
ПК-5	Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрооборудования и средств автоматики навигационного оборудования и систем связи на мостике в соответствии с международными и национальными требованиями
ПК-6	Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание судовой компьютерной информационной системы в соответствии с международными и национальными требованиями
ПК-7	Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрооборудования и средств автоматики судовых палубных механизмов и грузоподъемных устройств в соответствии с международными и национальными требованиями
ПК-8	Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем управления и безопасности бытового оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями;
ПК-9	Способен устанавливать причины отказов судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, определять и осуществлять мероприятия по их предотвращению
ПК-10	Способен осуществлять наблюдение за эксплуатацией электрических и электронных систем, а также систем управления

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ПК-11	Способен осуществлять наблюдение за работой автоматических систем управления двигательной установкой и вспомогательными механизмами
ПК-12	Способен осуществлять разработку, оформление и ведение эксплуатационной документации
ПК-13	Способен исполнять должностные обязанности командного состава судов в соответствии с нормативными документами
ПК-14	Способен владеть знаниями правил несения судовых вахт, поддержания судна в мореходном состоянии, способностью осуществлять контроль за выполнением установленных требований норм и правил
ПК-15	Способен выбрать и, при необходимости, разработать рациональные нормативы эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения судового и берегового электрооборудования и средств автоматики
ПК-16	Способен осуществлять организацию работы коллектива в сложных и критических условиях в том числе при борьбе с пожаром и спасении экипажа, осуществлять выбор, обоснование, принятие и реализацию управленческих решений в рамках приемлемого риска
ПК-17	Способен организовывать профессиональное обучение и аттестацию обслуживающего персонала и специалистов
ПК-18	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения
ПК-19	Способен применять навыки оказания первой медицинской помощи на судах
ПК-20	Способен обеспечить безопасность персонала и судна
ПК-21	Способен сформировать цели проекта (программы), разработать обобщенные варианты их достижения, выполнить анализ этих вариантов, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения
ПК-22	Способен разработать проекты объектов профессиональной деятельности с учетом физико-технических, механико-технологических, эстетических, эргономических, экологических и экономических требований
ПК-23	Способен принять участие в разработке и оформлении проектной, нормативной и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации судового электрооборудования и средств автоматики
ПК-24	Способен определять производственную программу по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам при эксплуатации судового и берегового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с существующими требованиями
ПК-25	Способен осуществлять монтаж, наладку, техническое наблюдение судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, эффективно использовать материалы, электрооборудование, соответствующие алгоритмы и программы для расчетов параметров технологических процессов
ПК-26	Способен организовать и эффективно осуществлять контроль качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственный контроль технологических процессов, качества продукции, услуг и конструкторско-технологической документации
ПК-27	Способен обеспечить экологическую безопасность эксплуатации, хранения, обслуживания и ремонта судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, безопасные условия труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований
ПК-28	Способен осуществлять метрологическую поверку основных средств измерений, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
УК	
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни
УК-7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-9	Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
УК-11	Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению

4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ

Реализация образовательной программы специалитета 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики по специализации Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с ФГОС обеспечивается педагогическими работниками университета, а также лицами, привлекаемыми университетом к реализации образовательной программы на иных условиях.

Квалификация педагогических работников университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах. Педагогические работники университета, осуществляющие подготовку обучающихся по эксплуатации судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и ПБУ, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами соответствуют требованиям, установленным Правилom I/6 "Подготовка и оценка" поправок к Приложению Конвенции ПДНВ.

Таблица 1

Сведения о кадровом обеспечении ОПОП

1 Доля педагогических работников, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Организацией к реализации образовательной программы на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведущих научную, учебно-методическую и (или) практическую деятельность, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе педагогических работников, привлекаемых к реализации основной образовательной программы составляет 94 %

2 Доля педагогических работников, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Организацией к реализации образовательной программы на иных условиях

(исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), из числа руководителей и (или) работников иных организаций, осуществляющих трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеющих стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет) в общем числе работников, реализующих основную образовательную программу составляет 20 %

3 Доля педагогических работников и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Организации на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации) в общем числе работников, реализующих основную образовательную программу составляет 100 %

5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план по специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» и специализации «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки учебных планов по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма пром. аттестации	Трудоемкость		Распределение по курсам и семестрам												Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Дисциплины (модули)		229	8244													
	Базовая часть		160	5760													
С1.ОД.1	Иностранный язык	ЗаО	7	252	+	+	+										УК-4
С1.ОД.2	История	Экз	3	108	+												УК-1, УК-5
С1.ОД.3	Философия	Экз	3	108							+						УК-1, УК-6
С1.ОД.4	Экономика	Зач	2	72					+								ОПК-1, ПК-22, УК-10
С1.ОД.5	Правоведение	Зач	2	72					+								ОПК-1, УК-11
С1.ОД.6	Высшая математика	Экз	10	360	+	+	+										ОПК-2, ПК-22
С1.ОД.7	Информатика	Экз	6	216		+											ОПК-5, ПК-6
С1.ОД.8	Физика	Экз	9	324		+	+										ОПК-2, ОПК-3, ПК-22
С1.ОД.9	Химия	Зач	2	72	+												
С1.ОД.10	Экология	Зач	2	72					+								ОПК-1, ПК-22, ПК-27
С1.ОД.11	Начертательная геометрия. Инженерная графика	Экз	4	144		+											ОПК-2
С1.ОД.12	Теоретическая механика	ЗаО	4	144			+	+									ОПК-2, ПК-22
С1.ОД.13	Прикладная механика	ЗаО	5	180				+	+								
С1.ОД.14	Материаловедение. Технология конструкционных материалов	Экз	3	108						+							ОПК-3, ПК-25, ПК-26, ПК-28
С1.ОД.15	Метрология, стандартизация и сертификация	ЗаО	2	72					+								ОПК-3, ПК-26, ПК-28

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма пром. аттестации	Трудоёмкость		Распределение по курсам и семестрам												Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
С1.ОД.16	Безопасность жизнедеятельности	ЗаО	3	108				+									ОПК-4, ОПК-6, ПК-16, ПК-20, УК-3, УК-8
С1.ОД.17	Теория и устройство судна	Экз	6	216		+			+								ПК-14, ПК-21, ПК-23
С1.ОД.18	Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации		6	216						+	+						ПК-1, ПК-12, ПК-15, ПК-23, ПК-24, ПК-9
С1.ОД.19	Судовые электрические машины	Экз	7	252					+	+							ОПК-2, ПК-1, ПК-15, ПК-21, ПК-23, ПК-7, УК-2
С1.ОД.20	Судовая электроника и силовая преобразовательная техника	Экз	3	108					+								ОПК-2, ПК-2, ПК-9
С1.ОД.21	Судовые электроприводы	Экз	8	288							+	+					ОПК-2, ПК-1, ПК-21, ПК-23, ПК-7, УК-2
С1.ОД.22	Судовые информационно-измерительные системы	Экз	3	108					+								ОПК-3, ОПК-5, ПК-10, ПК-11, ПК-2
С1.ОД.23	Теоретические основы электротехники		10	360		+	+										ОПК-2
С1.ОД.24	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы		9	324								+	+				ОПК-2, ОПК-4, ПК-1, ПК-12, ПК-2, ПК-21, ПК-23, ПК-8, ПК-9, УК-2
С1.ОД.25	Теория автоматического управления	ЗаО	3	108					+								ОПК-2, ОПК-4, ПК-11
С1.ОД.26	Микропроцессорные системы управления в судовой энергетике	ЗаО	5	180									+	+			ОПК-5, ПК-2, ПК-6
С1.ОД.27	Элементы и функциональные устройства судовой автоматики	ЗаО	3	108							+						ОПК-2, ПК-11, ПК-3, ПК-7
С1.ОД.28	Судовые энергетические установки	Экз	6	216									+	+			ОПК-3, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-3
С1.ОД.29	Гребные электрические установки	Экз	4	144											+		ПК-12, ПК-13, ПК-3, ПК-4
С1.ОД.30	Морской английский язык		16	576				+	+	+	+	+	+	+			ПК-17, УК-4

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма пром. аттестации	Трудоемкость		Распределение по курсам и семестрам												Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	многоязычном экипаже																УК-5
С1.ДВ.01.2	Основы профессиональной коммуникации	Зач	2	72			+										
С1.ДВ.02.1	Частотное регулирование в судовом электроприводе	ЗаО	4	144												+	ПК-1, ПК-23, ПК-25, ПК-7
С1.ДВ.02.2	Моделирование судового электрооборудования и средств автоматизации	ЗаО	4	144												+	ПК-22, ПК-23
С1.ДВ.03.1	Техническое обслуживание и ремонт судового электрического, электронного оборудования и средств автоматики	ЗаО	4	144								+					ПК-1, ПК-12, ПК-15, ПК-2, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-8, ПК-9
С1.ДВ.03.2	Диагностирование и ремонт элементов САЭС	ЗаО	4	144								+					
С1.ДВ.04.1	Тренажерная подготовка: техническое использование и обслуживание САЭС и их элементов (Тренажер судовой электростанции)	ЗаО	3	108												+	ПК-11, ПК-13, ПК-25, ПК-3
С1.ДВ.04.2	Тренажерная подготовка: техническое использование и эксплуатация судовой высоковольтной ЕЭС (Тренажер судовой электростанции)	ЗаО	3	108												+	ПК-11, ПК-13, ПК-25, ПК-3, ПК-4
С1.ДВ.05.1	История транспорта России	Зач	2	72				+									ПК-12, УК-1, УК-5
С1.ДВ.05.2	Организация доступной среды на водном транспорте	Зач	2	72				+									ПК-12, УК-4, УК-6
Факультативы			7	252													
Базовая часть			7	252													
С60.ОД.1	Подготовка судового электрика	Экз	3	108									+				ПК-10, ПК-11, ПК-14, ПК-2, ПК-20, ПК-25, ПК-27, ПК-28
С60.ОД.2	Судовые двигатели внутреннего сгорания	ЗаО	2	72								+					ПК-11, ПК-22, ПК-3
С60.ОД.3	Технология технического обслуживания и ремонта судов	ЗаО	2	72								+					ПК-15, ПК-24
Практика			92	3312													
Базовая часть			12	432													
С.ОД.1	Учебная (ознакомительная) практика	ЗаО	12	432			+										ОПК-3, ОПК-6, ПК-10,

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма пром. аттестации	Трудоёмкость		Распределение по курсам и семестрам												Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору студента		80	2880													
С.ОД.1	Технологическая практика (судоремонтная, включая электромонтажную)	ЗаО	13	468		+		+									ПК-1, ПК-15, ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, УК-2
С.ОД.2	Производственная (плавательная) практика	ЗаО	67	2412						+		+			+		ПК-1, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-2, ПК-20, ПК-24, ПК-25, ПК-27, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, УК-1, УК-3, УК-4, УК-5, УК-8
	Государственная итоговая аттестация		9	324													
Сб.ОД.1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы		9	324												+	ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-2, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27,

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма пром. аттестации	Трудоёмкость		Распределение по курсам и семестрам												Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Всего:			330	11880													ПК-28, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, УК-1, УК-10, УК-11, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9

6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

		Курс 1			Курс 2			Курс 3			Курс 4			Курс 5			Курс 6			Итого
		сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	
Т	Теоретическое обучение	13 5/6	14 4/6	28 3/6	15	20	35	19	14	33	17	8	25	15	9	24	13		13	158 3/6
Э	Экзаменационная сессия	0 5/6	2 2/6	3 1/6	2	0 4/6	2 4/6	2	2	4	1 2/6	1 2/6	2 4/6	2	1 4/6	3 4/6	1 2/6		1 2/6	17 3/6
У	Учебная практика		13 2/6	13 2/6		3 2/6	3 2/6													16 4/6
П	Производственная практика							10	10		19 2/6	19 2/6		15 2/6	15 2/6					44 4/6
К	Каникулы	8 2/6	0 2/6	8 4/6	2	5	7	2	5	7	2 4/6	4 2/6	7	2	5	7	3 4/6		3 4/6	40 2/6
Д	Выпускная квалификационная работа																6		6	6
	Итого:	23	30 2/3	53 2/3	19	29	48	23	31	54	21	33	54	19	31	50	24		24	283 2/3

7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

Рабочие программы учебных дисциплин (приложения) по специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» и специализации «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

Программы практик (приложения) по специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» и специализации «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» разработаны в соответствии с Порядком разработки и

утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

Фонд оценочных средств для итоговой (государственной итоговой) аттестации (приложение) по специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» и специализации «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.